

Batterihanteringssystem för Lithium NG-batterier

Översikt

www.victronenergy.se



SmallBMS NG

Funktionsdetaljer som är gemensamma för alla modeller:

- Särskilt utformade för att användas med Lithium NG-batterier från Victron (12,8V, 25,6V, 51,2V)
- Direktkommunikation med batteriet via cirkulära M8-kontaktkablar
- Cellskydd: kopplar från belastningar eller laddningskällor via anslutningarna för "belastningsfrånkoppling" och "laddningsfrånkoppling" i händelse av överspänning, underspänning eller onormala temperaturer.
- Batteribanksstorlek: Upp till 50 batterier i system med 12V eller 24V (max. 192 kWh respektive 384 kWh). Upp till 25 batterier i system med 48V (max. 128 kWh).

Systemspänningar:

- Alla modeller stödjer 12, 34 och 48V-system.

Systemanslutning:

- SmallBMS NG och VE.Bus BMS NG: alla belastningar och laddningskällor måste kopplas direkt till batteriet. BMS kopplar från dem via utgångarna för "belastnings-" och "laddningsfrånkoppling" om ett larm utlöses.
- Lynx Smart BMS NG inkluderar en säkerhetskontaktor på 500 A eller 1000 A som kopplar från hela systemet från batteriet om ett larm utlöses. Kan även agera som systemets huvudsakliga på/av-brytare.



VE.Bus BMS NG

Växelströmgenerator:

- Lynx Smart BMS NG inkluderar ATC-läge - inget ytterligare generatorskydd krävs.

Förlarmsalternativ:

- Tillgängligt på alla modeller.

Alternativ för fjärrstyrd på/av:

- Alla modeller har en "fjärrterminal för av/på".
- Kan även slås på/stängas av via Bluetooth och VictronConnect.

Bluetooth och appen VictronConnect

- Alla modeller stödjer Bluetooth och kan övervakas, drivas och konfigureras via [appen VictronConnect](#).
- Omedelbar avläsning stöds - viktig batteridata visas utan att du behöver parkoppla.



**Lynx Smart BMS NG
500 A**

Batteriövervakare

- Lithium NG-batterier har integrerade shuntar och skickar SoC, spänning, cellspänning, temperatur och balanseringsstatus till BMS. Ingen extern batteriövervakare krävs.

Kommunikationsalternativ:

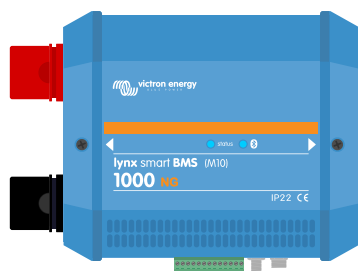
- VE.Bus BMS NG kan direkt styra en VE.Bus-växleriktare eller växleriktare/laddare i händelse av ett larm om cellunderspänning, cellöverspänning eller temperatur.
- VE.Bus BMS NG och Lynx Smart BMS NG stödjer DVCC och kan styra kompatibla växleriktare/laddare och solcellsladdare via GX-enheten utan att använda de fränkopplade anslutningarna.
- Lynx Smart BMS NG stödjer övervakning av upp till fyra Lynx Distributor-moduler.

Valfria tillbehör:

- Appen VictronConnect (gratis nedladdning).
- Par av runda M8-kontakter med trepolig kabel, för att förlänga batteri-BMS-kablarna.
- VE.Direct icke-inverterande kabel för fjärrstyrd på/av.
- Inverterande kabel för fjärrstyrd på/av.
- Icke-inverterande kabel för fjärrstyrd på/av.

Rekommendationer för systemdesign:

- **SmallBMS NG** för 12, 24 eller 48 V-system utan växleriktare/laddare.
- **VE.Bus BMS NG** för 12, 24 eller 48 V-system med växleriktare/laddare och en GX-enhet
- **Lynx Smart BMS NG** för 12, 24 eller 48 V-system med digital integration och med behovet av att ha ett säkert relä för att koppla från DC-belastningar och/eller växleriktare och/eller växleriktare/laddare, som exempelvis för lustbåtar eller fritidsfordon.
- Tillgänglig i två olika versioner: 500 A och 1000 A (båda med M10-strömskena).

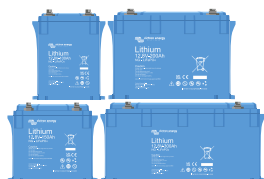


**Lynx Smart BMS NG
1000 A**

Jämförelseöversikt:

- Översikten nedan är en jämförelse och en kort sammanfattning av BMS-funktionerna. Se de individuella BMS-databladet för fullständiga tekniska specifikationer.

Funktioner	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG 500 A eller 1 000 A
Systemspänning	12, 24 eller 48 V	12, 24 eller 48 V	12, 24 eller 48 V
Systemanslutning	Nej	Nej	500 A eller 1000 A
Generatorport	Nej	Nej	Ja (generator ATC-läge)
Batteriövervakare	Ja (via batteri)	Ja (via batteri)	Ja
Bluetooth	Ja	Ja	Ja
Datakommunikation	Nej	VE.Bus-kommunikation med växelriktare/laddare och en GX-enhet	VE-Can-kommunikation med en GX-enhet NMEA 2000
Styrning via GX-enhet (DVCC)	Nej	Ja	Ja
Terminal(er) ATD "Tillåt urladdning"	Hög/flyter fritt 1 A	Hög/flyter fritt 1 A	Relä 0,5 A
Terminal(er) ATC "Tillåt laddning"	Hög/flyter fritt 10 mA	Hög/flyter fritt 10 mA	Relä 0,5 A
Förlarmsterminal(er)	Flyter fritt/hög 1 A	Flyter fritt/hög 1 A	Programmerbart relä 2 A
Fjärrterminal av/på	Ja	Ja	Ja
Hjälputgång	Nej	Ja, 1 A	Ja, 1,1 A
Hjälpingång (aux)	Nej	Ja, 1 A	Nej
Möjligt att uppdatera fast programvara	Nej	Nej	Ja
Vikt (kg)	0,1	0,12	1,9 (500 A) eller 2,7 (1000 A)
Dimensioner (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	190 x 180 x 80 (500 A) eller 230 x 180 x 100 (1000 A)
Skydd	IP20	IP20	IP22
Anmärkningar	-	-	Är en del av Lynx-distributionssystemet
Informationsblad	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG



Lithium NG-batteri 12,8 V,
25,6 V & 51,2 V



M8 rund kontakt
trepolig kabel



VE.Direct icke-
inverterande kabel
för fjärrstyrd på/av



Inverterande kabel
för fjärrstyrd på/av



Icke-inverterande
kabel för fjärrstyrd
på/av