

BatteryProtect 48V-100A

Med en 7-segmentell LED-display: enkel att ställa in

www.victronenergy.com

Batteriskyddet *BatteryProtect* kopplar bort icke-nödvändiga belastningar innan batteriet laddas ur helt (vilket skulle kunna skada det) eller innan det har för lite kraft kvar för att starta motorn.

Programmering utan problem

Batteriskyddet kan ställas in för att startas/stängas av vid olika spänningsnivåer. Den sjusegmentella displayen visar vilken inställning du har valt.

En särskild inställning för Li-jonbatterier

I detta läge kan Battery Protect styras av VE.Bus BMS.

Extra låg strömförbrukning

Det är viktigt när det gäller Li-jonbatterier, särskilt efter ett driftstopp på grund av låg spänning. För ytterligare information vänligen se vårt informationsblad om Li-jonbatterier och manualen för VE.Bus BMS.

Skydd mot överspänning

För att skydda mer känsliga belastningar mot överspänningar kommer batteriskyddet att koppla bort dem om DC-spänningen överstiger 64 V.

Gnistsäker

Istället för reläer används MOSFET-brytare och därför uppstår ingen gnistbildning.

Fördröjt larm

Larmet kan aktiveras om batterispänningen sjunker under den förinställda fränkopplingsnivån i mer än 12 sekunder. Att starta om motorn aktiverar därför inte larmet. Larmutgången är en kortslutningsskyddad öppen kollektorutgång som kopplas till minuspolen med en maxström på 50 mA. Larmutgången används ofta för att aktivera en summer, en LED eller ett relä.

Fördröjd belastningsfränkoppling och fördröjd återanslutning

Belastningen kommer att kopplas bort 90 sekunder efter att larmet har aktiverats. Om batterispänningen ökar till tröskelvärdet igen inom denna tidsgräns (efter att motorn har startats till exempel), kommer belastningen inte att kopplas bort.

Belastningen kommer att återanslutas 30 sekunder efter att batterispänningen har ökat till mer än det förinställda återanslutningsvärdet.



BatteryProtect BP 48-100



Kontakt med förmonterad DC-minuskabel (ingår)

BatteryProtect	BP 48-100
Maximal kontinuerlig belastningsström	100A
Toppström	250A
Driftspänningsintervall	24 –64V
Strömförbrukning	Påslagen: 2 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 1,5 mA
Larmfördröjning	12 sekunder
Maximal belastning vid larmutgång	50 mA (kortslutningssäkrad)
Fördröjning av belastningsfränkoppling	90 sekunder (omedelbar bortkoppling om det utlöses av VE.Bus BMS)
Fördröjning vid belastningsåteranslutning	30 sekunder
Standardtrösklar	Urkoppling: 42V Inkoppling: 48V
Drifttemperaturintervall	Full belastning: -40°C till +40°C (upp till 60% av nominell belastning vid 50°C)
Vikt	0,8 kg 1.8 pund

