

EV Charging Station NS– 22 kW



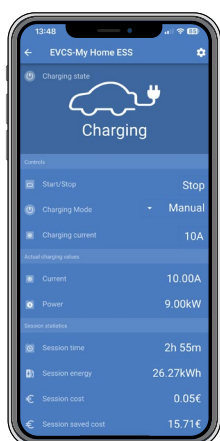
EV Charging Station NS



EV Charging Station NS - Front



Svart, blå (standard) eller vit front



Appen VictronConnect

Laddningsstation med hög effekt för elbilar

EV Charging Station NS (laddningsstation för elbilar) har både trefas- och enfaskapacitet. Den tillhandahåller som högst 22 kW AC i trefas eller 7,3 kW i enfase. Den levereras med en blå front. En svart eller vit front kan köpas separat.

WiFi-kommunikation

WiFi: 802.11 b/g/n för konfigurerings, övervakning och styrning. Den interna WiFi-modulen kan konfigureras i åtkomstpunkten eller stationsläget för både den första installationen och för övervakning.

Enkel drift och styrning via Bluetooth och appen VictronConnect

Få full kontroll och översikt över alla driftparametrar och sessionsstatistik med ett ögonkast.

Ringlampa för att snabbt se enhetens status.

En fullständigt programmerbar RGB ringlampa runt laddningsporten för att snabbt fastställa enhetsstatusen. Den kan programmeras från det integrerade webbgränssnittet för att visa olika ljuseffekter baserade på aktuellt tillstånd (avstängd, laddar, laddad m.m.).

Tre tillgängliga arbetslägen:

- Manuellt läge för att konfigurera utgångsström**
Det manuella läget tillåter konfigurerings av utgångsströmmen mellan 6 - 32 A. Laddningseffekten kan regleras på olika sätt: genom att använda webbgränssnittet, från en GX-enhet och VRM och via VictronConnect. På så sätt är det möjligt att starta eller stoppa laddningsprocessen när en elbil är ansluten till laddningsstationen.
- Automatiskt läge för att säkerställa maximal verkningsgrad från solcellssystemet**
Känner av när överskottseffekt är tillgänglig och använder endast den effekten för att ladda fordonet.
- Schemalagt läge för att ladda elbilen vid vissa tidsintervaller**
En fullständigt programmerbar schemaläggare gör det möjligt att välja olika tidsintervaller, exempelvis vid vissa tidpunkter på natten när nätpriserna är lägre.

Integration med GX-enheter och VRM

Styr och övervaka EV Charging Station NS från en GX-enhets pekskärm och Remote Console och VRM-portalen. VRM-portalen erbjuder även rapporter i realtid och kundanpassade rapporter för konfigurerbara tidsperioder.

EV Charging Station NS	
EV Charging Station NS	EVC200300200
Inmatningsspänningsintervall (VAC)	170 – 265 VAC
Märkladdningsström	32 A/ fas
Nominell effekt	22 kW
Strömutfångningsintervall	6 / 32 A
WiFi-standarder	802.11 b/g/n (endast 2,4 Ghz)
Egenkonsumtion	15 mA @ 230 V
Konfigurerbar max. ström	6 - 32 A
Konfigurerbar min. ström	6 – 32 A
Anslutningstyp	IEC 62196 Typ 2
ALLMÄNT	
Sätt att koppla från	Extern krets brytare (40 A rekommenderas)
Kalkylator för konfigurerbart pris/kWh (EUR)	Standardinställning: 0,13 (justerbar)
Kontrolltyp	Webbsida, GX-enhet över Modbus-TCP, VictronConnect via Bluetooth
Ringlampa	55 konfigurerbara ljuseffekter tillgängliga
Skydd	Extern RCD krävs
Driftstemperatur	-25 °C till +50 °C
Förvaringstemperatur	-40 °C till +80 °C
Luftfuktighet	95 % icke-kondenserande
Datakommunikation	Modbus-TCP över WiFi, Bluetooth
HÖLJE	
Höljesfärg	Ljusblå (RAL 5012), Traffic Black (RAL 9017), Traffic White (RAL 9016)
Terminaler	6-10 mm ² / AWG 10-8
Skyddsklass	IP44
Ventilation	krävs ej
Vikt	3 kg
Dimensioner (h x b x d)	372 x 292 x 122 mm
STANDARDS	
Säkerhet	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Detektering av svetsad reläkontakt Detektering om skyddsledare saknas Detektering om jord saknas Detektering av kortsluten CP