

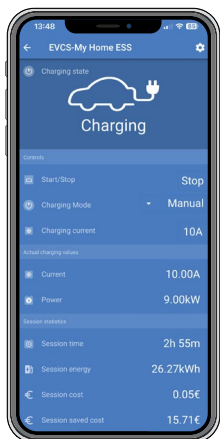
EV Charging Station – 22 kW



EV Charging Station



EV Charging Station - Bak



Appen VictronConnect

Laddningsstation med hög effekt för elbilar

EV Charging Station (laddningsstation för elbilar) har både trefas- och enfaskapacitet. Den tillhandahåller som högst 22 kW AC i trefas eller 7,3 kW i enfas.

WiFi-kommunikation

WiFi: 802.11 b/g/n för konfiguration, övervakning och styrning. Den interna WiFi-modulen kan konfigureras i åtkomstpunkten eller stationsläget för både den första installationen och för övervakning.

Enkel drift och styrning via Bluetooth och appen VictronConnect

Få full kontroll och översikt över alla driftparametrar och sessionsstatistik med ett ögonkast.

LCD-pekskärm

En inbyggd 4,3 tumms LCD-pekskärm för övervakning och styrning.

Ringlampa för att snabbt se enhetens status.

En fullständigt programmerbar RGD ringlampa runt laddningsporten för att snabbt fastställa enhetsstatusen. Den kan programmeras från det integrerade webbgöransnittet för att visa olika ljuseffekter baserade på aktuellt tillstånd (avstängd, laddar, laddad m.m.).

Tre tillgängliga arbetslägen:

1. **Manuellt läge för att konfigurera utgångsström**
Manuellt läge tillåter konfiguration av utgångsströmmen mellan 6 - 32 A. Laddningseffekten styrs på två sätt genom att använda skjutreglaget på LCD-pekskärmen eller genom att använda dess webbsida. På så sätt är det möjligt att starta eller stoppa laddningsprocessen när en elbil är ansluten till laddningsstationen.
2. **Automatiskt läge för att säkerställa maximal verkningsgrad från solcellssystemet**
Känner av när överskottseffekt är tillgänglig och använder endast den effekten för att ladda fordonet.
3. **Schemalagt läge för att ladda elbilen vid vissa tidsintervaller**
En fullständigt programmerbar schemaläggare gör det möjligt att välja olika tidsintervaller, exempelvis vid vissa tidpunkter på natten när nätpliserna är lägre.

Integration med GX-enheter och VRM

Styr och övervaka EV Charging Station från en GX-enhets pekskärm och Remote Console och VRM-portalen. VRM-portalen erbjuder även rapporter i realtid och kundanpassade rapporter för konfigurerbara tidsperioder.

EV Charging Station	EVC300400300
Inmatningsspänningsintervall (VAC)	170 – 265 VAC
Laddningsmärckström	32 A/ fas
Nominell effekt	22 kW
Strömutfångningsintervall	6 / 32 A
WiFi-standarder	802.11 b/g/n (endast 2,4 Ghz)
Egenkonsumtion	15 mA @ 230 V
Konfigurerbar max. ström	6 - 32 A
Anslutningstyp	IEC 62196 Typ 2
ALLMÄNT	
Sätt att koppla från	Extern krets brytare (40 A rekommenderas)
Kalkylator för konfigurerbart pris/kWh (EUR)	Standardinställning: 0,13 (justerbar)
Kontrolltyp	Pejskärm, webbsida, GX-enhet över Modbus-TCP, VictronConenct via Bluetooth
Ringlampa	55 konfigurerbara ljuseffekter tillgängliga
Skydd	Extern RCD krävs
Drifttemperatur	-25 °C till +50 °C
Förvaringstemperatur	-40 °C till +80 °C
Luftfuktighet	95 % icke-kondenserande
Datakommunikation	Modbus-TCP över WiFi, Bluetooth
HÖLJE	
Höljesfärg	Blå (RAL 5012)
Terminaler	6-10 mm ² / AWG 10-8
Skyddsklass	IP44
Ventilation	krävs ej
Vikt	3 kg
Dimensioner (h x b x d)	377 x 307 x 148 mm
STANDARDS	
Säkerhet	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Detektering av svetsad reläkontakt Detektering om skyddsledare saknas Detektering om jord saknas Detektering av kortsluten CP