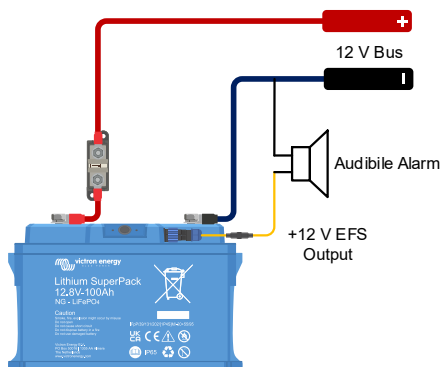
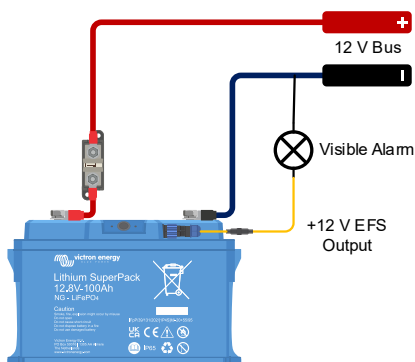


Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.se



Exempel på anslutning av EFS-signalutgången: styrning av en hörbar larmenhet.



Exempel (12,8 V-modell) på anslutning av EFS-signalutgången: styrning av en synlig larmenhet. Busspänningen beror på modellen.

Batteriet Lithium SuperPack NG är en tillfällig ersättning för vanliga blybatterier i husbilar och fritidsfordon. Det är framtaget för längre off-grid-användning och erbjuder tillräcklig kapacitet för att driva hela det elektriska systemet, inklusive apparater med högt effektbehov. Formfaktorn och anslutningarnas placering möjliggör enkel installation i ett brett urval av fordon, som stora lastbilar, SUV:ar och husbilar.

Funktioner

- **Övervakning och styrning via Bluetooth** Innehåller Bluetooth Smart för trådlös konfigurering, övervakning och uppdatering av fast programvara via [appen VictronConnect](#). Funktionen Instant Readout (omedelbar avläsning) visar viktiga data såsom laddningsstatus (SoC), batteritemperatur, varningar och larm direkt i enhetslistan, utan att behöva ansluta.
- **Integrerad BMS och batteriövervakare** Integrerar funktioner för cellbalansering, skydd och övervakning för att säkerställa optimal prestanda och säkerhet under batteriets hela livslängd.
- **Extern återkopplingssignal (EFS)** Tillhandahåller en batterispänningssignal som är begränsad till 250 mA. EFS-signalen fungerar som en extern fränkopplingssignal (EDS) för att utlösa en händelse för redundant systemskydd. Dessutom kan EFS:en konfigureras som en extern laddningssignal (ECS) baserad på tröskelvärdet för förlarm om lågt SoC, för att aktivera en laddningsstartsignal.
- **Självpuppvärmningsfunktion** Håller batteriets temperatur över den lägsta säkra laddningsgränsen för att säkerställa pålitlig drift i kalla omgivningar. Två uppvärmningslägen finns tillgängliga:
 - Laddarläge: Värmaren förses med ström från den anslutna laddaren och aktiveras automatiskt när celltemperaturen sjunker under 0 °C före laddning (standard).
 - Autoläge: Batteriet försörjer värmaren för att hålla cellerna över den lägsta säkra laddningstemperaturen för omedelbar laddning. Detta begränsas av batteriets interna energi. Om SoC sjunker under tröskelvärdet för låg SoC kopplas värmaren från och laddning förblir otillgänglig.
- **LED-statusanvisning** Två integrerade LED-lampor indikerar Bluetooth-anslutning, varning och larmtillstånd, eller uppdateringsstatus för fast programvara.
- **Tryckknapp På/Av** Tryckknapp för att stänga av eller slå på batteriet, inaktivering av både laddnings- och urladdningsfunktioner för att tillåta säker drift och utökad lagringstid.
- **Hög effektivitet** Drifteffektivitet 93 %.
- **Parallellkoppling** Stödjer parallellkoppling av ett obegränsat antal batterier för att öka den totala energikapaciteten. Den totala systemströmmen bör inte överstiga den högsta ström som ett enskilt batteri kan avbryta på ett säkert sätt.
- **Konfigurerbart urladdningsgolv (gräns)** Definierar ett lägsta laddningstillstånd för att undvika för hög urladdning samtidigt som den behåller reservkapacitet. När gränsen har uppnåtts visar VictronConnect ett larm om låg SoC och indikatorn för Tillåten att ladda ur (ATD) stängs av tills laddningsstatusen stiger över det inställda tröskelvärdet.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG
& 25,6/100 NG



Live batteridata som visas i VictronConnect

Lithium SuperPack 25,6/200 NG
& 51,2/100 NG

Lithium SuperPack NG	12,8V/100Ah	12,8V/200Ah	25,6V/100Ah	25,6V/200Ah	51,2V/100Ah
Artikelnummer	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 ¹⁾	BAT548110740 ¹⁾
Nominell spänning	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Nominell kapacitet vid 25 °C ²⁾	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Nominell energi vid 25 °C ²⁾	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Kapacitetsförlust/ Energiförlust	(per 100 cykler, @ 25 °C, 100 % DoD): <1 %				
Rundverkningsgrad ³⁾	93 %				
CYKELLIVSLÄNGD 25 °C (kapacitet ≥ 80 % av nominell) ³⁾					
Cykellivslängd @80 % DoD	2500 cykler				
Cykellivslängd @70 % DoD	3000 cykler				
Cykellivslängd @50 % DoD	5000 cykler				
URLADDNING					
Högsta kontinuerliga urladdningsström	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Rekommenderad urladdningsström	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
Slut på urladdningsspänning	11,2 V		22,4 V		44,8 V
invändigt motstånd	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
LADDNING					
Rekommenderad laddningsspänning	14 V		28 V		56 V
Floatspänning	13,5 V		27 V		54 V
Laddningsspänningsintervall	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54 V - 56,8] V
Högsta kontinuerliga laddningsström	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
FUNKTIONER					
Maskinvaruskydd Max. systemström	Kortslutning över 800 A				
Programvaruskydd	Överspänning, underspänning, övertemperatur, undertemperatur, överström				
Kopplad kommunikation	Extern återkopplingssignal (EFS)				
Bluetooth	Ja, appen VictronConnect				
Användargränssnitt	Tryckknapp (Av/På), BLE LED, Fe-LED				
Högsta effekt vid självuppvärmning	65 W	130 W		260 W	
DRIFTSFÖRHÅLLANDEN					
Parallellkoppling	Ja, obegränsad energiutbyggnad, med effektutbyggnad begränsad till systemets högsta strömstyrka.				
Seriekoppling	Nej				
Drifttemperatur	Laddning ⁷⁾ och urladdning: -30 °C till +60 °C				
Fuktighetsdriftintervall (icke-kondenserande)	<90 % RH				
Förvaringstemperatur	Rekommenderad [10 - 35] °C Utökad [-40 - +65] °C ⁴⁾				
Max. förvaringstid vid 25 °C	1 år med minst initial återstående SoC > 50 %				
Skyddsklass	IP65				
MONTERING					
Elanslutning (gängad insats)	M8 hona 20 mm inklusive skruvar och muttrar				
Monteringsalternativ	Upprätt och på dess långsida, behåll platt horisontellt stöd				
Dimensioner [LxBxH] (mm) ⁵⁾	273 x 173 x 173 ⁶⁾	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Vikt (kg)	10,7	20,5		41	
STANDARDS					
Säkerhet	Celler: UL1973 UL9540A IEC62619				
	Batteri: IEC62619 (pågående)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Prestanda	IEC62620 (pågående)				
Transport	UN38.3				
Automotiv	ECE R10	ECE R10 (pågående)			
Anmärkningar	¹⁾ Produktlansering efter Q1 2026		⁶⁾ Kompatibel med BCI Group 49-dimensioner		
	²⁾ Urladdningsström ≤1C		⁷⁾ Under 0 °C, pausas laddningen medan den interna självuppvärmningsfunktionen värmer upp cellerna. Laddning återupptas automatiskt när en säker laddningstemperatur har uppnåtts.		
	³⁾ 25 °C och 0,5C cykling				
	⁴⁾ Prestanda kan försämras				
	⁵⁾ Ytterligare höjd på 15 mm för anslutningsskruvar				