

MultiPlus-II GX växelriktare/laddare

MultiPlus-II 48/3000/35-32 GX



En MultiPlus-II med LCD- och GX-funktion

MultiPlus-II GX integrerar en MultiPlus-II växelriktare/laddare och en GX-enhet med en display för 2 x 16 tecken.

Display och Wi-Fi

Displayen läser av parametrar från batteri, växelriktare och solcellsladdningsregulator.

Du kan få tillgång till samma parametrar med en smarttelefon eller en annan enhet som är anpassad för Wi-Fi.

GX-enhet

Den integrerade GX-enheten innehåller:

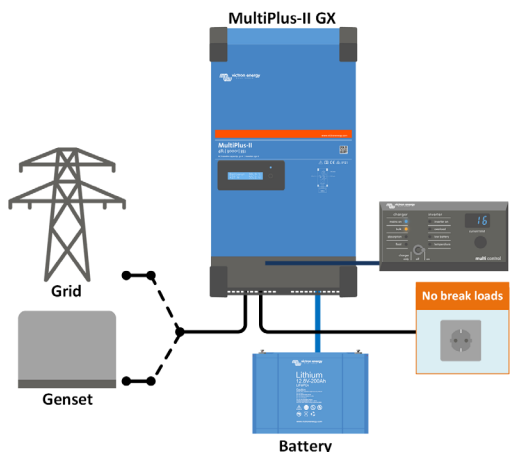
- Ett VE.Can-gränssnitt. Kan användas för att ansluta till Victron VE.Can-enheter (t.ex. VE.Can MPPT:s) eller så kan porten ställas om via fjärrkonsolen för användning med ett lämpligt CAN-bus litiumjonbatteri.
- En USB-port.
- En Ethernetport.
- En VE.Direct-port.

Användningsområden:

MultiPlus-II GX är avsedd att användas när det krävs ytterligare gränssnitt för andra produkter och/eller fjärrövervakning, som t.ex. nätanslutna eller icke-nätanslutna energilagringssystem och vissa mobila applikationer.

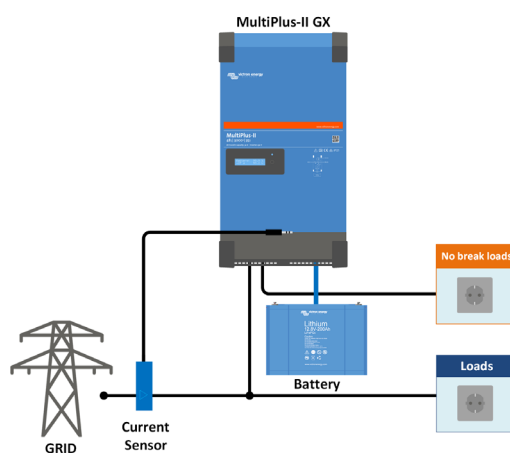
Parallell- och trefasdrift

Endast en GX-enhet krävs för parallell- och trefasdrift.



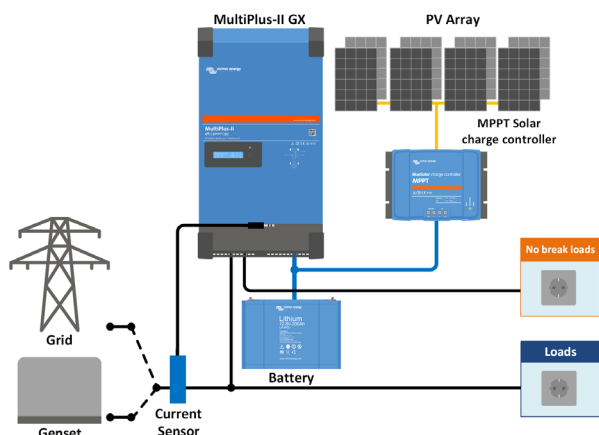
Standard marin, mobil eller icke-nätansluten användning

Belastningar som borde stängas av när det inte finns AC-ingångsström kan anslutas till en andra ingång (visas inte). Dessa belastningar tas med i beräkningen av funktionerna PowerControl och PowerAssist för att begränsa AC-ingångsströmmen till ett säkert värde när det finns växelström tillgänglig.



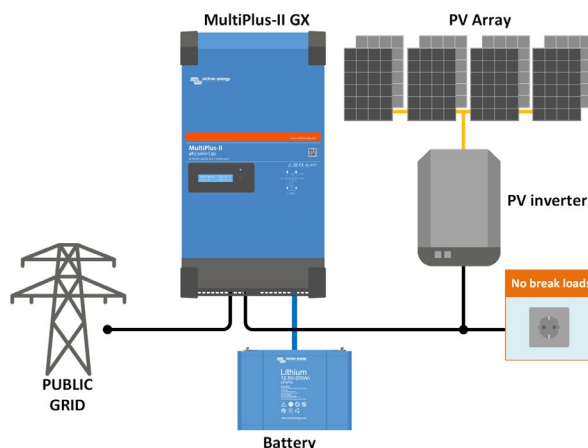
Standard mobil eller icke-nätansluten användning med extern strömsensor

Maximal strömsensorintervall: 50 A resp 100 A



Parallellansluten topologi med MPPT-solcellsladdningsregulator

MultiPlus-II använder data från den externa AC-strömsensorn (måste beställas separat) eller effektmätaren för att optimera självkonsumtionen och, om det behövs, förebygga återmatning av överskott till nätet. Vid strömavbrott fortsätter MultiPlus-II att försörja de kritiska belastningarna med ström.



Linjeansluten topologi med solcellsväxelriktare

Solcellsenegin omvandlas direkt till växelström.

MultiPlus-II använder överskottet av solcellsenegin för att ladda batterierna eller för att mata strömmen åter till nätet, och den laddar ur batteriet eller använder ström från nätet som komplettering vid bortfall av solcellsenegin. Vid strömavbrott bryter MultiPlus-II med nätet och fortsätter att försörja belastningarna med ström.



VRM-portal

På vår kostnadsfria webbplats för fjärrstyrning (VRM) kan du se alla dina systemdata i ett detaljerat grafiskt format. Systeminställningar kan ändras på avstånd via portalen. Larm kan mottas via e-post.



VRM-app för Wi-Fi

Övervaka och styr dina Victron Energy-system från din smarttelefon eller surfplatta. Tillgänglig både för iOS och Android.



GX GSM

Ett mobilt modem: tillhandahåller mobilt internet för systemet och anslutning till fjärrstyrningen Victron Remote Management (VRM).

Tillval: utomhus GSM-antenn och GPS-antenn.

För mer detaljer skriv in GX, GSM i sökfältet på vår webbplats.



Anslutningsområde



Strömsensor 100 A: 50 mA

För att implementera PowerControl och PowerAssist och för att optimera egenkonsumtion med extern strömsensor.

Maximal ström: 50 A resp. 100 A.

Längd på anslutningskabel: 1 m.



Digital Multi Control-panel

En bekväm och billig lösning för fjärrövervakning med ett reglage för att ställa in Power Control och Power Assist-nivåer.

MultiPlus-II GX	48/3000/35-32
VÄXELRIKTARE/LADDARE	
PowerControl & PowerAssist	Ja
Transferbrytare	32 A
Maximal AC-ingångsström	32 A
Hjälputgång	Ja (32 A)
VÄXELRIKTARE	
Spänningsintervall, ingång	38 - 66 V
Utgång	Utgångsspänning: 230 VAC ± 2 % Frekvens: 50 Hz ± 0,1 % (1)
Kont. utgångsström vid 25 °C (3)	3000 VA/ 2400 W
Kont. utgångsström vid 40 °C/ 65°C	2200 W/ 1700 W
Maximal skenbar inmatningseffekt	2500 VA
Toppeffekt	5500 W
Maximal verkningsgrad	95 %
Nollbelastningsström	11 W
Nollbelastningsström i AES-läge	7 W
Nollbelastningsström i sökläge	2 W
LADDARE	
AC-ingång	Spänningsintervall, ingång: 187-265 VAC Ingångsfrekvens: 45 - 65 Hz
Laddningsspänning "absorption"	57,6 V
Laddningsspänning "float"	55,2 V
Lagringsläge	52,8 V
Maximal batteriladdningsström (4)	35 A
Batteritemperatursensor	Ja
Programmerbart relä (5)	Ja
Skydd (2)	a - g
Kommunikationsport för VE.Bus	För parallell- och trefasdrift, fjärrövervakning och systemintegration
Kommunikationsport för allmänna	Ja, 2x
ALLMÄNT	
Gränssnitt	VE.Can, USB, Ethernet, VE.Direct, Wi-Fi
Fjärrstyrning på/av	Ja
Drifttemp. intervall	-40 till +65 °C (fläktassisterad kylning)
Fuktighet (ej kondenserande)	max 95 %
HÖLJE	
Material & färg	Stål, blå RAL 5012
Skyddsklass	IP21
Batterianslutning	M8-bultar
230 VAC-anslutning	Skrutterminaler 13 mm ² (6 AWG)
Vikt	26 kg
Dimensioner (h x b x d)	506 x 275 x 147 mm
STANDARDS	
Säkerhet	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29 EN-IEC 62109-1, EN-IEC 62109-2
Emission / Immunitet	EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3
Skydd mot ö-drift	Se vår webbplats
1) Kan ställas in på 60 Hz	3) Icke-linjär belastning, toppfaktor 3:1
2) Skyddsnyckel:	4) Vid 25 °C omgivning
a) utgångskortslutning	5) Programmerbart relä som bland annat kan ställas in för allmänt larm, DC-underspänning eller start-/stoppfunktion för genset
b) överbelastning	AC-kapacitet: 230 V/ 4 A DC-kapacitet: 4 A upp till 35 VDC, 1 A upp till 60 VDC
c) för hög batterispänning	
d) för låg batterispänning	
e) för hög temperatur	
f) 230 VAC på växelriktarutgången	
g) ingångsbrumspänning för hög	