

MultiPlus-II växelriktare/laddare

MultiPlus-II 48/3000/35-32 & 48/5000/70-50

► [Victrons online produktsida](https://ve3.nl/6H)

<https://ve3.nl/6H>



En MultiPlus och ESS-funktion (Energy Storage System)

MultiPlus-II är en multifunktionell växelriktare/laddare med alla funktioner från MultiPlus, samt en extern strömsensor som tillval, vilken ökar funktionerna PowerControl och PowerAssist till 50 A respektive 100 A. MultiPlus-II passar utmärkt till professionella marina, yacht-, fordon- och landbaserade icke-nätanslutna applikationer. Den har även en inbyggd funktion med skydd mot ödrift och listan över länder där den är godkänd för ESS ökar ständigt. Ett flertal systeminställningar är möjliga. För mer detaljerad information, se manualen ESS Design & installation manual.

PowerControl och PowerAssist - Förstärka nätet eller generatorns kapacitet

Det går att ställa in ett maxvärde för nät- eller generatorström. MultiPlus-II kommer då att ta hänsyn till andra AC-belastningar och använda eventuell extraström för batteriladdning, vilket förhindrar att generatorm eller nätet överbelastas (funktionen PowerControl).

PowerAssist tar principen för PowerControl till en ny dimension. Eftersom topp effekt ofta endast krävs under en begränsad period, kommer MultiPlus-II att kompensera otillräcklig generator-, land- eller nätström med ström från batteriet. När belastningen minskar, används överskottsströmmen för att ladda upp batteriet.

Solenergi: AC-ström är tillgänglig även vid nätfel

MultiPlus-II kan användas utan nätström, såväl som med nätansluten solcellsenergi och andra alternativa energisystem. Den är kompatibel med både solcellsregulatorer och nätbundna växelriktare.

Två AC-utgångar

Huvudutgången har en avbrottsfri funktion. MultiPlus-II tar över försörjningen till de anslutna belastningarna i händelse av ett nätfel eller när land-/generatorströmmen kopplas bort. Detta sker så snabbt (inom mindre än 20 millisekunder) att datorer och annan elektronisk utrustning kommer att fortsätta att fungera utan avbrott.

Den andra utgången är endast strömförande när växelström är tillgänglig på ingången på MultiPlus-II. Belastningar som inte borde ladda ur batteriet, som t.ex. en varmvattenberedare, kan kopplas till den här utgången

I stort sett obegränsad ström tack vare parallell drift och trefasdrift

Upp till 6 Multis kan fungera parallellt för att uppnå högre uteffekt. Sex enheter 48/5000/70, till exempel, kommer att tillhandahålla 25kW / 30kVA uteffekt med 420 A laddningskapacitet.

Utöver parallellanslutning kan tre enheter av samma modell konfigureras för trefasutgång. Men det är inte allt: upp till 6 uppsättningar med tre enheter kan parallellkopplas för en stor växelriktare på 75 kW / 90 kVA och en laddningskapacitet på mer än 1 200 A.

Konfiguration, övervakning och styrning av systemet på plats

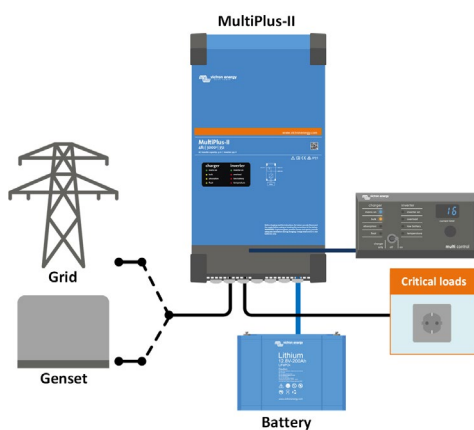
Inställningar kan ändras på bara några minuter med programvaran VEConfigure (stationär eller bärbar dator och MK3-USB-gränssnitt krävs).

Ett flertal övervaknings- och styrningsmöjligheter är tillgängliga: Color Control GX, Venus GX, Octo GX, CANvu GX, bärbar dator, stationär dator, Bluetooth (med tillvalet VE.Bus Smart dongle), Battery Monitor, Digital Multi Control Panel.

Konfiguration och övervakning på distans

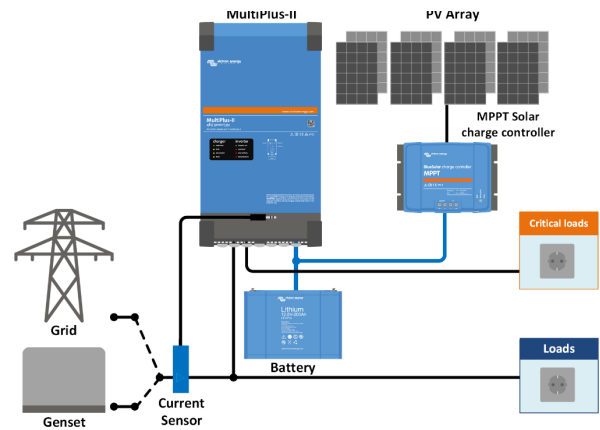
Installera en Color ControlGX eller en annan GX-produkt som är ansluten till internet.

Driftdata kan lagras och visas på vår webbsida för fjärrstyrning VRM (Victron Remote Management), som dessutom är gratis. Vid anslutning till internet kan system nås på distans och inställningar kan ändras.



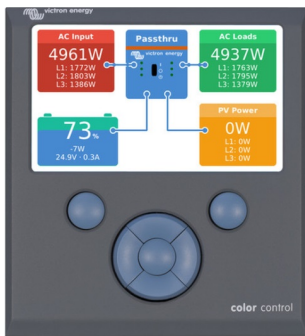
Standard marin, mobil eller icke-nätansluten användning

Belastningar som borde stängas av när det inte finns AC-ingångsström kan anslutas till en andra ingång (visas inte). Dessa belastningar tas med i beräkningen av funktionerna PowerControl och PowerAssist för att begränsa AC-ingångsströmmen till ett säkert värde när ingen växelström finns tillgänglig.



Parallellansluten topologi med MPPT-solcells-laddningsregulator

MultiPlus-II använder data från den externa AC-strömsensorn (måste beställas separat) eller effektmätaren för att optimera självkonsumtionen och, om det behövs, förebygga återmatning till nätet. Vid strömavbrott fortsätter MultiPlus-II att försörja de kritiska belastningarna med ström.



Color Control Panel (CCGX)

Ger intuitiv systemkontroll och systemövervakning
Utöver kontroll och övervakning av systemet ger CCGX-panelen även gratis tillgång till vår webbplats för fjärrstyrning: VRM onlineportal



VRM-portal

På vår kostnadsfria webbplats för fjärrstyrning (VRM) kan du se alla dina systemdata i ett detaljerat grafiskt format. Systeminställningar kan ändras på avstånd via portalen. Larm kan mottas via e-post.



VRM-app

Övervaka och styr dina Victron Energy-system från din smarttelefon eller surfplatta. Tillgänglig både för iOS och Android.



VE.Bus Smart dongle

Mäter batterispänning och batteritemperatur och möjliggör övervakning och styrning med en smarttelefon eller en annan enhet anpassad för Bluetooth.



Kopplingsområde

| | | |
|---|---|--------------------|
| MultiPlus-II | 48/3000/35-32 | 48/5000/70-50 |
| PowerControl & PowerAssist | Ja | |
| Transferbrytare | 32 A | 50 A |
| Maximal AC-ingångsström | 32 A | 50 A |
| VÄXELRIKTARE | | |
| DC-spänningsintervall, ingång | 38 - 66 V | |
| Utgång | Utgångsspänning: 230 VAC ± 2% Frekvens: 50 Hz ± 0,1 % (1) | |
| Kont. Utgångsström vid 25 °C (3) | 3000 VA | 5000 VA |
| Kont. utgångsström vid 25°C | 2400 W | 4000 W |
| Kont. utgångsström vid 40°C | 2200 W | 3700W |
| Kont. utgångsström vid 65°C | 1700 W | 3000W |
| Maximal synbar inmatningseffekt | 2500 VA | 4000 VA |
| Toppeffekt | 5500 W | 9000W |
| Maximal verkningsgrad | 95 % | 96 % |
| Nollbelastningsström | 11 W | 18W |
| Nollbelastningsström i AES-läge | 7 W | 12 W |
| Nollbelastningsström i sökläge | 2 W | 2 W |
| LADDARE | | |
| AC-ingång | Spänningsintervall, ingång: 187-265 VAC Ingångsfrekvens: 45 - 65 Hz | |
| Laddningsspänning "absorption" | 57,6 V | |
| Laddningsspänning "float" | 55,2 V | |
| Förvaringsläge | 52,8 V | |
| Maximal batteriladdningsström (4) | 35 A | 70A |
| Batteritemperatursensor | Ja | |
| ALLMÄNT | | |
| Hjälputgång | Ja (32 A) | |
| Extern AC-strömsensor (tillval) | 50 A | 100 A |
| Programmerbart relä (5) | Ja | |
| Skydd (2) | a - g | |
| Kommunikationsport för VE.Bus | För parallell- och trefasdrift, fjärrstyrning och systemintegration | |
| Kommunikationsport för allmänna ändamål | Ja, 2x | |
| Fjärrstyrning på/av | Ja | |
| Drifttemperaturintervall | -40 till +65°C (fläktassisterad kylning) | |
| Fuktighet (ej kondenserande) | max 95% | |
| HÖLJE | | |
| Material & färg | stål, blå RAL 5012 | |
| Skyddsklass | IP22 | |
| Batterianslutning | M8-bultar | |
| 230 VAC-anslutning | Skruvterminaler 13 mm2 (6 AWG) | |
| Vikt | 18 kg | 29 kg |
| Dimensioner (h x b x d) | 506 x 275 x 147 mm | 565 x 323 x 148 mm |
| STANDARDS | | |
| Säkerhet | EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1, EN-IEC 62109-2 | |
| Emission, Immunitet | EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3 | |
| Oavbruten strömförsörjning | IEC 62040-1, AS 62040.1 | |
| Skydd mot ö-drift | VDE-AR-N 4105, TOR-D4, AS/NZS 4777.2, NRS 097-2-1, UTE C15-712-1, C10/11, RD 1699-RD 413, G59/3-2, G83/2 | |
| 1) Kan ställas in på 60 Hz 2) Skyddsnyckel: a) utgångskortslutning b) överbelastning c) för hög batterispänning d) för låg batterispänning e) för hög temperatur f) 230 VAC på växelriktarutgången g) ingångsbrumspänning för hög 3) Icke-linjär belastning, toppfaktor 3:1 4) Vid 25 °C omgivning 5) Programmerbart relä som bland annat kan ställas in för allmänt larm, DC-underspänning eller start-/stoppfunktion för generator Funktion: AC-kapacitet: 230 V / 4 A DC-kapacitet: 4 A upp till 35 VDC, 1 A upp till 60 VDC | | |

Strömsensor 100 A:50 mA
För att implementera PowerControl och PowerAssist och för att optimera egenkonsumtion med extern strömsensor.
Maximal ström: 50 A resp. 100 A.
Längd på anslutningskabel: 1 m

Digital Multi Control-panel

En bekväm och billig lösning för fjärrövervakning med ett regelgill för att ställa in "Power Control" och "Power Assist" nivåer.