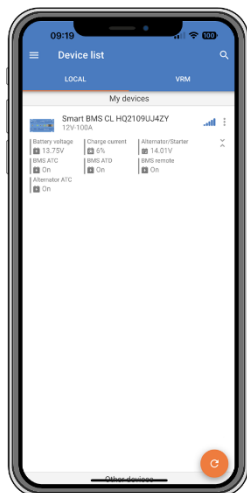
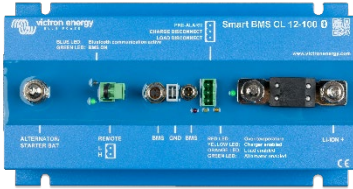


Smart BMS CL 12-100

Skyddar generatormot överbelastning

www.victronenergy.com



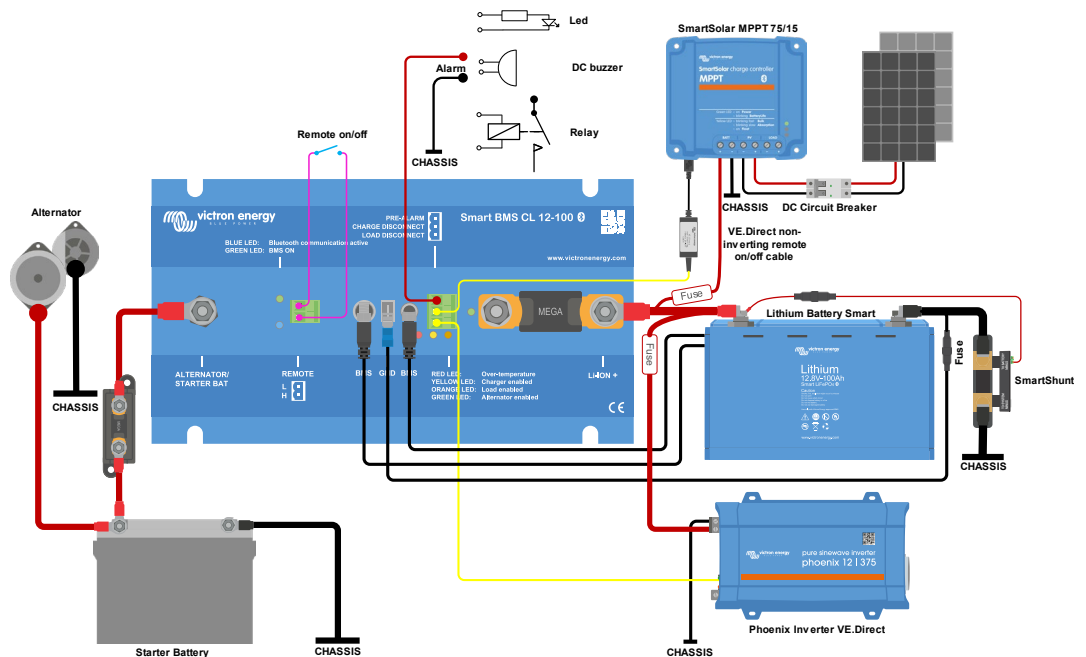
Smart BMS CL 12-100 är ett allt-i-ett batterihanteringsystem (BMS) för [Victron Lithium Battery Smart 12,8 V](#) batterier finns tillgängliga med en nominell spänning på 12,8 V. i flera kapaciteter. Detta är det säkraste av alla konventionella typer av litiumbatterier. Det högsta antalet batterier i ett system är 20, vilket ger en högsta energilagring på 84 kWh i ett 12 V-system. Det är särskilt utformat för 12 V-system med en 12 V-generator såsom i fordon och båtar.

En särskild generatöringång ger strömbegränsning och enkelriktad trafik från generatormot till batteriet, så att 12 V-generatormot av alla storlekar (och startbatteriet) säkert kan anslutas till litiumbatteriet. Laddningsströmbegränsaren skyddar generatormot överbelastning. Det övervakar och skyddar varje enskild battericell i batteriet (eller batteribanken) och kopplar bort generatormot, laddningskällor eller DC-belastningar vid låg/hög battericellspänning eller hög temperatur.

Funktioner

- Alternator/Starter Batt+ (Generator/Starterbatteri+) port generatormot och batteriskydd: Ingångsströmmen på Alternator/Starter Batt+-porten är elektroniskt begränsad till cirka 90 % av säkringens nominella värde. En säkring på 100 A kommer därför att begränsa ingångsströmmen till ca 90 A och skyddar litiumbatteriet mot för hög laddningsström och generatormot överbelastning (de flesta 12 V-generatormot blir överhettade och slutar fungera vid maximal utteffekt under mer än fem minuter).
- Fjärrterminal av/på: Använd den för att avbryta laddning via generatormporten medan BMS-funktionen förblir aktiv, eller som en av/på-brytare för att fullständigt stänga av systemet.
- Utgång för laddning- och laddningsfrånkoppling¹⁾: Smart BMS CL 12-100 övervakar och skyddar varje enskild battericell i batteriet och kopplar bort generatormot, laddningskällor eller DC-belastningar vid låg/hög battericellspänning eller hög temperatur.
- Förlarmsutgång: Kan användas för att driva ett relä, LED eller summer för att avge en varningssignal innan BMS kopplar från batterierna från systemet.
- Bluetooth för övervakning och konfigurering via vår [VictronConnect-app](#) och med [Instant Readout](#) (Omedelbar avläsning), möjligheten att läsa ut de viktigaste värdena i realtid utan att behöva ansluta till BMS vilket gör det möjligt att ställa diagnos med ett ögonkast.

¹⁾ I vissa fall krävs en gränssnittskabel, se manualen.



Smart BMS CL 12 V 100 A	BMS1 10022000
Generatorport - maximal laddningsström	100 A (med 125 A-säkring)
Ingångsspänning för att starta laddning	> 13 V
Strömförbrukning, fjärrstyrning på	16 mA (exklusive ström för belastningsutgång och laddningsutgång)
Strömförbrukning, fjärrstyrning av	5 mA (BMS-funktionen fortfarande aktiv)
Utgång för belastningsfrånkoppling	Normalhög (Vbat - 0,1 V) Källströmsbegränsning: 10 mA (kortslutningsskyddad) Sänkström: 0 A (utgång fritt flytande)
Utgång för laddningsfrånkoppling	Normalhög (Vbat - 0,1 V) Källströmsbegränsning: 10 mA (kortslutningsskyddad) Sänkström: 0 A (utgång fritt flytande)
Förlarmsutgång	Flyter vanligtvis fritt Hög (Vbat) vid larm, max 1 A (ej kortslutningsskyddad)
Fjärr (eller system) på/av: Fjärr L och Fjärr H	Använder lägen för systemets av/påslagning: 1. PÅ när terminalerna L och H är sammankopplade 2. PÅ när terminalen L är dragen till batteriets minuspol (V < 5 V) 3. PÅ när terminalen H är hög (V > 3 V) 4. AV under alla andra omständigheter
ALLMÄNT	
Driftstemperaturintervall	-40 °C till +60 °C
Fuktighet, maximal/ genomsnittlig	100 %/ 95 %
Skyddsklass, elektronik	IP65
DC-strömanslutningar	M8 (monteringsmoment: 10 Nm)
DC-anslutningsdon batteriminus	Faston hona, 6,3 mm
HÖLJE	
Vikt	1,6 kg
Dimensioner (h x b x d)	65 x 120 x 224 mm
STANDARDER	
Emission	EN 61000-6-3, EN 55014-1
Immunitet	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2
Motorfordonsdirektiv EMC	ECE R10-5